

# 高松空港 おしごとと図鑑

四国・瀬戸内のゲートウェイ



TAKAMATSU AIRPORT

# こんにちは！高松空港です。

四国の玄関口である香川県はうどんで有名ですが、瀬戸内特有の温暖な気候と豊かな自然に恵まれ、山あり、海あり、アートもある魅力にあふれた地域です。また、「世界の宝石」とも称される瀬戸内海の絶景「多島美」は世界中から注目を集めています。そんな瀬戸内・香川県にある高松空港をこれからご紹介します。

## 高松空港の歩み

高松空港は、かつては他の場所にありました。旧高松空港は高松市林町に位置していましたが、航空需要の増大、機材の大型化にともない、滑走路の延長が困難だった林町から香南町に移り、新たな空港として1989年12月16日に開港しました。

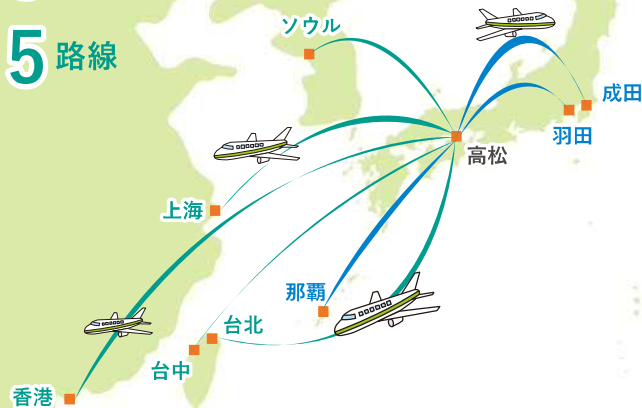
「四国の空の玄関口」として、これまで延べ5,000万人以上が利用し、近年では国際線の充実と利便性の向上を図っています。2018年、国管理空港としては2番目に民営化され、以降、高松空港株式会社が空港運営を担っています。アジア・世界とつながる四国瀬戸内 No.1 の国際空港を目指し、積極的に航空路線を誘致し、そのための受入れ環境の整備、ターミナルビルや駐車場の空港インフラの充実など幅広い業務にあたっています。コロナ前の旅客数を上回る見込みの2025年度には、瀬戸内国際芸術祭や大阪・関西万博といった大型イベントが開催され、四国や西日本を巡る拠点空港としての役割が期待されます。

## 高松空港の就航路線

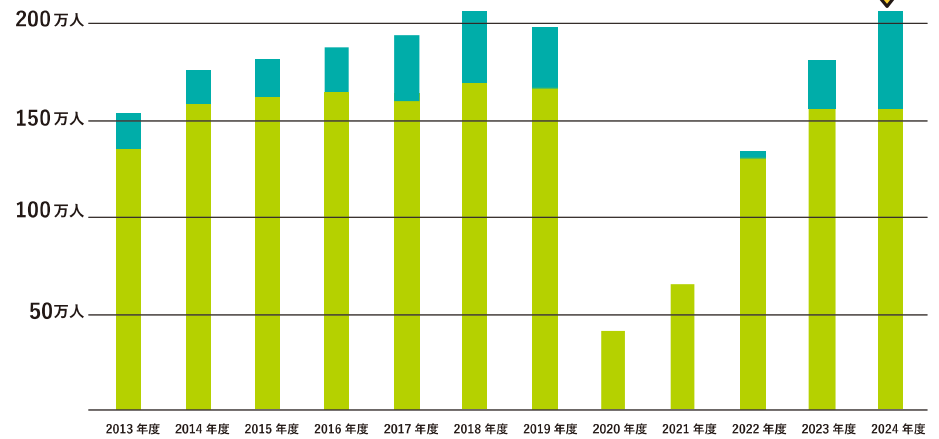
### ■ 就航都市

国内線 3 路線

国際線 5 路線



## 高松空港の旅客数



高松空港の就航便数 (2024年12月現在)

国際線

33 便 / 週

国内線

17 便 / 日

2023年度 国内空港別国際線乗降客数ランキング

(国土交通省 空港管理状況調査より)

9 位

## 空港から 人と街を元気にする

2020年5月には新型コロナウイルス感染症の影響により、1日の運航便数が高松 - 羽田線 2 往復のみという航空業界最大の試練を経験しました。その最中に、全社員で共有できるミッションを策定するため、全部門の社員が高松空港の存在意義について議論を重ねました。その結果、「空港から人と街を元気にする」という言葉を新たに高松空港のミッションとして掲げ、空港一丸となってその実現に向けて取り組んでいます。



# 働きたい職種を選ぼう 航空業界のおしごと

このページでは、空港で働いている人がどんな仕事をしているかをご紹介します。  
自分が将来その仕事をするのならと想像しながらご覧ください。  
夢の実現への第一歩として、まずは航空業界の仕事を学んでいきましょう！

## 旅客ハンドリング業務

### グランドスタッフ

グランドスタッフの主な仕事は、旅客のチェックインから搭乗までを地上でサポートすることです。加えて、手荷物の管理業務も行っています。旅客と最初に接する空港の「顔」となるため、CAさんと同様に華やかなイメージを持たれることが多い職種です。旅客を探して空港内を走り回ったり、頻繁に更新されるサービスや航空会社の時刻表、その他の知識を習得したりと、日々学び続ける姿勢と体力が必要です。



## 空港運營業務

高松空港の施設の管理、直営店（お土産店舗）の運営、不動産賃貸事業としてテナント管理、施設内の広告媒体のセールス、空港内外でのイベントの企画実施など空港に関わる幅広い業務を行っています。

飛行機を利用する方はもちろん、飛行機を利用しない方にも気軽に来ていただけるような魅力のある空港を目指して、日々業務に取り組んでいます。



## 空港運用管理業務

滑走路の点検や、空港の敷地内である制限区域への立入管理、駐機場の調整、空港周辺における障害物の管理、野生動物衝突防止対策などを行っています。定期便の遅延をはじめとする運航情報や空港施設の不具合など航空機の運航への影響が発生する見込みがある場合は、正確な情報収集と状況把握をし、速やかに各部門へ情報共有や報告を行います。



## 航空保安検査業務

安全な空の旅を守るため、セキュリティ機器を使って機内に危険物が持ち込まれないようにチェックを行います。保安検査場で不明なものが見つかった場合、接触検査や開袋検査などを行うケースもあります。安全確保のため乗客が危険物を持っていないかチェックする厳格な業務姿勢と同時に、これから旅行に出掛けるお客様に対するホスピタリティ精神が必要とされています。



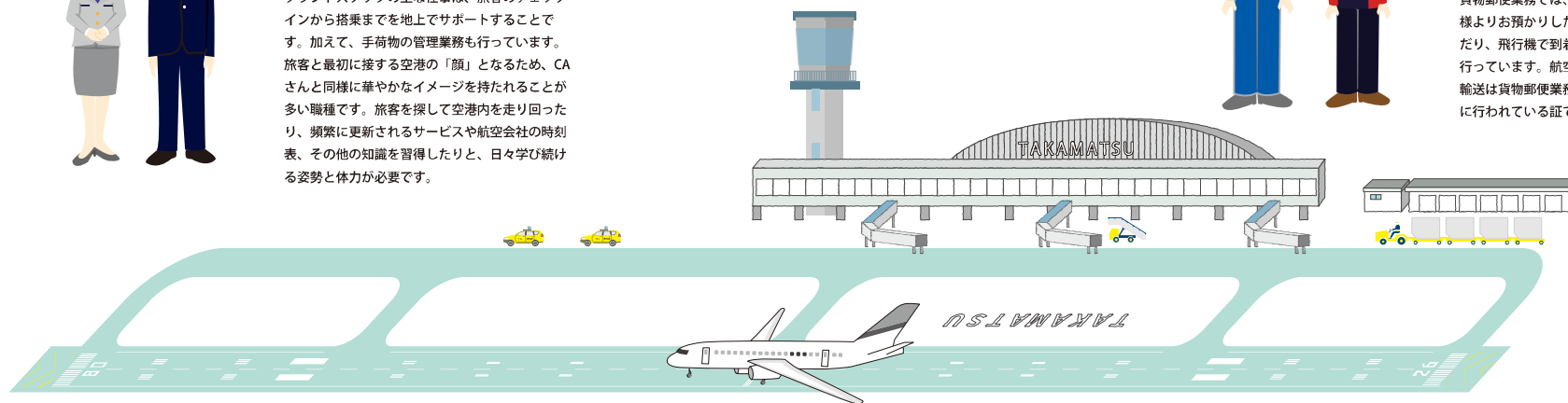
## 給油業務

空港施設において安全かつ迅速に給油を行う業務です。給油車両にジェット燃料を積み込み、機体到着後に機長からオーダーを受けて給油を行います。すべての乗客が降りた後に給油を行うため、正確かつスピーディーな作業が求められます。安心・安全な空のインフラを支える大切な仕事です。



## 貨物郵便業務

航空機は物流ネットワークを支える重要な役割を担っています。お客様の他に、お預かりした手荷物・貨物・郵便などを搭載し、人とモノと地域を繋いでいます。貨物郵便業務では、航空貨物代理店や一般のお客様よりお預かりした航空貨物を飛行機に積み込んだり、飛行機で到着した郵便貨物の引き渡しを行っています。航空輸送の最大の強みである高速輸送は貨物郵便業務が安全、確実、スピーディーに行われている証であるとも言えます。



## ランプハンドリング業務

### グランドハンドリングスタッフ

ランプハンドリング業務は空港の制限エリアで飛行機の運航を地上から支える業務で、飛行機が駐機している間に様々な仕事を行っています。

飛行機が駐機場に正確に停止できるよう、両手にしゃもじのような形をしたパドルを使って地上から誘導を行うマーシャリングや、航空機が駐機場に静止したことを確認して、ボーディングブリッジやタラップを接続したり、航空機が自走できる位置まで移動させるブッシュバックやトーイングなどがグランドハンドリングの仕事です。あわせて、手荷物や貨物の搭降載、搬送、仕分けなど、荷物に関わる業務を素早く行います。短い駐機時間内に効率的に作業を行うため、様々な特殊車両が使われます。航空機のすぐ近くで働くことができ、それらの特殊車両を扱えるのがグランドハンドリング業務の魅力です。





# 空港で働く先輩 インタビュー

## 「安全」が我々KAFCOの存在意義

KAFCOは全国に16事業所あり、14の空港において飛行機への燃料供給と保管業務を担っています。その中のひとつにここ高松空港事業所があります。高松空港では、1日平均20便への給油を行っています。飛行機の給油口は翼の下にあり、両翼の中に燃料がたまっていきます。給油作業は時間との闘いです。飛行機が着陸してから再び離陸するまでおよそ1時間ありますが、給油作業は飛行機からお客様が全員降りてから初めて可能になります。安全と定時運航の両立が使命です。飛行機への燃料給油量は目的地、お客様、天候、貨物の量など様々な要素を考慮して決まります。例えば目的地周辺の悪天候が予想される場合は、多めに給油を行うケースもあります。給油業務はほぼ一人で行います。空港の規模にもよりますが、一人で給油作業が出来るようになるには1年2.3か月必要です。また、給油作業を行うために必要な資格として、ジェット燃料は第4類第2石油類に属するため、危険物取扱免状乙種4類が必要となります。またタンクローリーを運転するため、大型免許も併せて必要となります。当社は免許取得の支援も行っていきます。



高松空港事業所には現在9名在籍していて、地元採用者が多くなっています。国際線も充実しており、国内外の路線問わず燃料供給しています。中・四国では国際線が一番多いので、高松空港から業務を始めるといって怪険になるはずですが、力仕事のイメージがありますが、給油ホースを給油口に接続する時に力が必要な程度で、要領を覚えれば女性でも充分活躍できます。若い皆さんの力が必要なので、ぜひ高松空港で一緒に働いてみませんか。



## 給油業務

航空機用燃料・潤滑油の供給・管理を行う。

株式会社 KAFCO  
高松空港事業所  
難波 弘明 さん

## 安全な空の旅を守る最後の要になりたい



## 航空保安検査業務

飛行機に搭乗されるお客様の身体検査、手荷物検査、駐機監視などテロ・ハイジャックを防止する業務。

ALSOK 香川株式会社  
宮原 乙葉 さん

ALSOK 香川株式会社に空港保安警備の仕事に就いたきっかけは、大学時代にやっていたレスリングです。当時から警察官や警備業に興味があり、ALSOKが羽田空港で手荷物検査業務をやっているのを見ていました。高松空港でもALSOKが保安検査業務を行っているのを知っていて、また香川県は地元の群馬県に似ているところがあり、高松空港は第一希望でした。保安検査業務の流れとして、まずお客様のチェックを確認し、お荷物と検査対象となる上着、靴などをX検査装置へ通して不透明、危険物が見つければその場で開示検査を行い、異常がなければお客様にお返します。その他、身の回りの検査としてゲート式の金属探知機を通過していただき、金属反応があればその場でボディチェックを行います。国内線は金属探知機ですが、高松空港の国際線保安検査場にはボディスキャナーが設置されていて、体を1回転して体の異物を検査します。高松空港はインバウンドが好調で海外の方が多く来られるため、フレンドリーに話しかけてくれる方もいたりします。お客様に早く検査に協力してもらうために、笑顔で明るく接客も意識しています。

高松空港はソウル線が1日2便に増えていたので、これをきっかけに韓国語をしゃべれるようにしたいです。お客様の対応も韓国語でできればいいなと思っています。空港保安検査員になるために必要な検定があって、今所持しているのは空港保安警備業務検定2級です。次は1級を取得してそれぞれの現場の検査責任者として検査員全体の動きや指示の出し方、検査技術を向上させたいです。



## 憧れで入った航空業界で感じる やりがいと責任感

空港の地上業務全般でチェックインから搭乗ゲートまでグランドスタッフの業務を行っています。  
グランドスタッフの業務に憧れ、「どうすればこの仕事に就けるのか」と考え、大阪の外語専門学校に入学して、エアライン学科でグランドスタッフを専攻しました。私の場合、昔からこの仕事に就きたいと決めていたため専門学校に通いました。しかし、高松商運では入社して1ヵ月くらい充実した訓練を受けられるため、航空業界の知識がない方でも一から学ぶことが出来るので安心してください。4月に入社して早い人だと夏くらいには一人でグランドスタッフ業務を任せられるようになります。  
憧れで入ったこの仕事ですが、航空業界の専門用語を覚えることなど、最初は大変な事もありました。しかし今では安全に対する意識や、お客様の命を預かる責任感が大きくなり、たくさんのスタッフと共に飛行機を送り出した時には、とてもやりがいを感じています。



いつもご利用いただいている車椅子のお客様がいらっしゃり、私が初めてその方のケアを担当したときのことです。その方は坂 outgoing のバスに乗る予定でしたが、預けた鞆がなかなか出てこなくて一緒に探して何とかバスの出発に間に合ったことがありました。  
それ以来、私の姿を見かけると、カウンターに來られて挨拶をしてくれます。私のことを覚えていてくれたのが何より嬉しかったです。



### 貨物郵便

顧客の多様なニーズを満たし、公共インフラとして安全・安定した航空貨物を取り扱う。

高松商運株式会社  
航空部貨物郵便チーム  
溝渕弘貴さん



### グランドスタッフ

空港での旅客の搭乗手続(カウンター業務)と、飛行機への搭乗の案内・誘導(ゲート業務)を行う。

高松商運株式会社  
航空部旅客チーム  
藤田彩華さん

## 安全・安定した貨物輸送に 見えないところで貢献できる喜び

高松商運は高松空港のANA 総代理店として、一般運送業務全てを委託されています。多種に渡る業務の中で、私は主に航空貨物・郵便の受託・引渡し業務を担当しています。  
空港の制限エリア内での仕事のため、一般の方はなかなか普段は目にすることが少ない業務だと思います。飛行機はお客様だけでなく、食品や医薬品、精密機械など様々なモノを運んでいます。例えば、個人の方やペットショップのブリーダーさんの大切なペットをお預かりすることもあります。他には皆さんがお世話になっている配達業者さんの貨物をこちらで空輸する事もあります。  
業務中に特殊車両に乗ることがありますが、入社の際に免許が必要ということはありません。社内資格で運転できるものもありますし、フォークリフトの免許や、高所作業の免許は取得を支援する社内制度があるので入社後に取得することもできます。

### 当たり前を維持することの難しさ

イレギュラーな荷物が突然入った時や、悪天候で便が遅れたりする時に、これはちょっとまずいな、急がないといけないというシーンもあります。制限時間内に安全に飛行機が発出した時は、安心と同時にやりがいを感じます。



今ちょうど練習しているのは、飛行機をプッシュバックする作業で、練習用の機械を使ってトレーニングをしています。まずは色々な仕事を覚えて、出来る業務の幅を広げていくのが私の今後の目標です。

## 飛行機が一番近くで働ける 地上から安全運航をバックアップ

高校で進路を決める時に空港で働きたいと思ってネットで検索していると、グランドハンドリングという仕事を見つけたのがきっかけでした。  
もともと小さい頃から飛行機が好きで、よく空港に連れていってもらっていたので高松空港は身近な存在でした。  
香川で高校を卒業し、大阪の航空専門学校で学んだのち、四国航空に入社しました。現在、入社2年目になりますが、グランドハンドリングの仕事では、着陸した飛行機を駐機場所に誘導するマーシャリングや、出発時に飛行機をプッシュバック、荷物や貨物の積み降ろし、飛行機とターミナルビルを繋げるPBB(パッセンジャーボーディングブリッジ)の装着・離脱など、一通りの業務を経験しています。  
マーシャリングは覚えられないといけない種類がたくさんあって、航空専門学校の授業で教えてもらいましたが、マーシャリングを初めて一人で出来るようになるまでには、座学や訓練をして1ヵ月くらいかかったと思います。自分の思った通りに、自分に向かって飛行機が入ってくれたら嬉しいですね。



グランドハンドリングスタッフは無線携帯を携帯してお互いにコミュニケーションを取りながら制限時間内に事故のないように業務を行っています。高松空港は地方空港の中でも国際線が充実していて、チャイナエアライン、香港エクスプレス、春秋航空のグランドハンドリングも担当した事があります。航空会社が変わっても出来る仕事なのでやりがいがあります。



### グランドハンドリング

飛行機の牽引や誘導、旅客の手荷物や貨物の取り扱いや飛行機の地上支援業務を行う仕事です。

四国航空株式会社  
サービス事業部 貨物グループ  
兼澤茉由さん



### グランドハンドリング

地上で飛行機の運航を支援する業務を行うスタッフを総称してグランドハンドリングスタッフと呼びます。飛行機の一つ近くで働ける仕事です。

四国航空株式会社  
サービス事業部 貨物グループ  
八木翔也さん

## 中学の時の職場体験から芽生えた 高松空港とのストーリー

もともと空港や飛行機に興味はあったのですが、中学校の職場体験でやらせてもらった高松空港の雰囲気がとても好きになりました。いろんな職種の方の仕事を見せてもらいましたが、特に印象に残ったのは飛行機をプッシュバックする車両に乗せてもらったことでした。駐機場からバックして誘導路に向かう際にトーイングカーで飛行機を動かすのですが、格好いい仕事だなと今でも記憶に残っています。  
地元の高松空港で働きたい、トーイングカーで飛行機をプッシュバックしたいと思い、大学を出てから四国航空に入社しました。  
入社して半年なのですが、飛行機への荷物の積み降ろしや、マーシャリングなど、早くから多くの業務を担当することができています。

入社する前は、体力的に女性でもできるのか、航空専門学校を出てなくて知識も資格もないので大丈夫かと不安でしたが、面接の時に「実際に入ってから資格を取るので大丈夫ですよ」と言われたので、背中を押してもらえました。  
お客様を最後にお見送りする際に手を振った時、窓からお客様が手を振り返してくれた時はやりがいを感じます。



私は大学で航空業界に関係のない学部を出て入社したのですが、全然関係のない学部学科の方でも大丈夫なので、これを読んでも少しでも興味を持った方はぜひ高松空港と一緒に働きましょう！

## 高松空港を「商業施設」として 地域の皆様に足を運んでいただける場に

私は旅客ターミナルビルの運営に関する営業を行っています。空港ターミナルビル内のお土産店、レストランなどテナントからいただいた賃料の管理や、館内の様々なところにある電飾看板や、大型ビジョン、デジタルサイネージ、看板、パナーなどの広告営業を主に担当しています。ただ管理をするだけではなく「空港から人と街を元気にする」というミッションを達成するため、テナントと一体となってイベントを企画実施する取組や、空港施設を観光プロモーションの拠点として活用していただくための営業など、様々な取組を行っています。例えば、ターミナルビル内でカラボン抽選会を実施したり、毎年開催している空港まつりでプレミアム商品券を販売したり、テナント店舗と連携し、飛行機に乗る方以外にも空港に足を運んでいただけるような企画を実施しています。



実際に飛び込んでみると分らないですが、空港にはこんなに職種があるの！と驚かれるかもしれません。いまは広告営業にやりがいを感じています。問い合わせが来てやりとりを進めて実際に広告が入った時は嬉しいですね。天井からの吊り下げ、電飾など広告はいたるところにあります。今後、増改修を予定しているので、成長し続ける高松空港を皆さん楽しみにしてください。



### リテール営業

高松空港ターミナルビル2Fにある「さめき銘品店」と「四国空市場（YOSORA）」の運営を行う。

高松空港株式会社  
空港営業部 リテール営業グループ  
計盛ひとみ



### 空港営業部

空港ターミナルビル内の店舗、施設などの運営・管理、施設を活用した広告媒体の営業なども行う。

高松空港株式会社  
空港営業部 第2グループ  
野田理恵

## 新しい発見と素敵な出会いがきっとある

高松空港直営のお土産店「さめき銘品店」および「四国空市場（YOSORA）」の店長をしています。主な業務内容は2店舗の運営、商品のバイイング業務や企画などです。

香川県のお土産といえば「うどん」というイメージが強いですが、アートとお菓子を掛け合わせた新しいお土産を企画販売しています。このアイデアを立案してから企画実施まで、実際に店舗のスタッフの皆さんの力を借りながらアーティストの方々に依頼したり、お菓子メーカーの選定などを行い、なんと一つの形にすることができました。関わってくださった方も多く、定着して継続できる事業にしたいと思っています。

商品選びで気をつけていることは、商品を実際見ていないと思ったら、その知名度の大小に関わらず、サプライヤーの情報発信やブランディングに役立つように一緒に考えて取り組んでいくことです。お客様に「これすごくいいね」と喜んで買っていただけではもちろん嬉しいのですが、関わってくださっているサプライヤーにも喜んでいただけた時は特にやりがいを感じますね。

将来的に地域のサプライヤー、アーティスト、メーカーの情報発信や、その商品のPRの一助となるように、地域のプラットフォームのような店舗作りができればいいと思っています。



高松空港は香川県のインフラの一部であり、サービスの拠点でもあると思いますので、一緒に香川を盛り上げていける、地域活性と一緒にやっていける方にぜひ入社いただき、空港だけじゃなく街全体を盛り上げていきたいですね。

## 制限エリアが主な活動のフィールド 空港の安全の番人

空港運用グループは、航空交通の安全と空港で働く人の安全を確保することを目的とした業務を行っています。一番イメージしやすいものでは、滑走路など飛行機が走行するエリアの点検です。滑走路とそれに接続する誘導路、飛行機を停める駐機場といったエリアの安全を確保する業務です。定期的な巡回を行ったり、管制官や航空会社からの依頼で点検を実施することがあります。

正確な情報収集による状況把握と、各部門への迅速な情報共有や報告が求められます。定期便の遅延をはじめとする運航情報や、空港施設の不具合など、飛行機の運航へ影響が発生する見込みがあるという情報はいち早く入ってくるので、積極的に情報伝達を行っています。

また、空港内への立入管理の業務も行っています。例えば敷地内での工事、イベント、見学対応なども一歩間違えれば空港内の事故に直結するため、他部署と連携する機会も多く積極的にコミュニケーションをとり、安心安全を確保しています。



少し特殊な業務にはなりますが、私も私の同僚も航空業界での勤務経験がない人が多く、業務に必要な技能・スキルは配属後にしっかり教えてもらえる環境が整っています。チームワークがよく、上下関係なく意見を出し合えるので若い人も活躍できます。



### 空港運用

飛行機が運航するエリアの点検や、制限区域内への立入管理、駐機場の調整、空港周辺における障害物の管理、野生動物衝突防止対策などを行う。

高松空港株式会社  
空港運営事業部 運用グループ  
香川 恵亮

## いきなり/ 空港クイズ

## Question and Answer

クイズの答えはコチラ



## クイズに挑戦してみよう！

Q1

空港には国際航空運送協会（IATA）によって3レターコードと呼ばれる世界共通のコードが定められています。では、高松空港の3レターコードは次の内どれでしょうか？  
・KGW ・SNK ・UDN ・TAK

Q2

高松空港の滑走路の長さは何メートルでしょうか？  
・1500m ・2000m ・2500m

Q3

高松空港の適当な国際線就航便数は日本国内の空港の中で第何位でしょうか？（2025年1月時点）  
・第10位 ・第20位 ・第37位

Q4

高松空港は開港してから今年（2024年12月）で何年経つでしょうか？  
・15年 ・25年 ・35年

Q5

高松空港は高台にある空港ですが、標高何メートルの場所にあるでしょうか？  
・約100m ・約200m ・約300m

Q6

高松空港で働いている人は何人いるでしょうか？  
・約300人 ・約500人 ・約700人

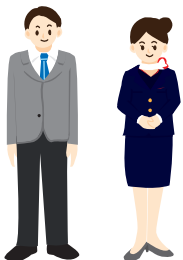
航空業界に就職するには？

# 航空業界を

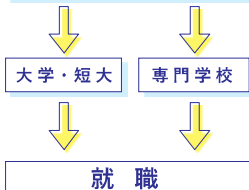
気になる職種に就くにはどうすればいいのかチェック！

# 目指すなら

## グランドスタッフ



高校



就職

- ・高松商運株式会社
- ・四国航空株式会社

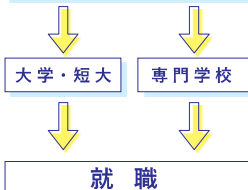
持っている  
役立資格は？

TOEIC®550点程度  
サービステスト検定

## グランドハンドリングスタッフ



高校



就職

- ・四国航空株式会社
- ・高松商運株式会社

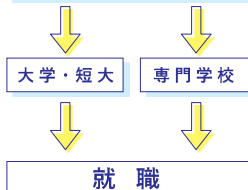
入社後  
取得が必要な資格は？

普通自動車免許  
大型特殊自動車運転免許  
けん引自動車運転免許  
フォークリフト運転技能講習

## 給油業務



高校



就職

- 株式会社 KAFCO  
高松空港営業所

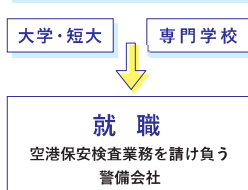
入社後  
取得が必要な資格は？

普通自動車免許  
大型特殊自動車運転免許  
危険物取扱免状乙種4類

## 航空保安検査



高校



就職

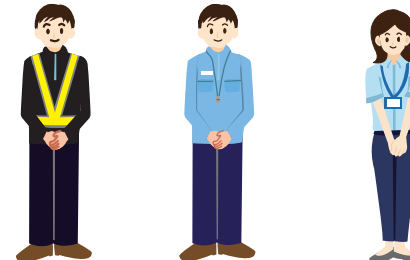
空港保安検査業務を請け負う  
警備会社

- ALSOK 香川株式会社

入社後  
取得が必要な資格は？

普通自動車免許  
空港保安警備業務検定  
1・2級

## 空港運営スタッフ



高校



就職

- 高松空港株式会社

持っている  
役立資格は？

普通自動車免許

### 航空業界について学べる学校

<p><b>香川県</b></p> <p>せとうち観光専門職短期大学 観光振興学科 / 航空クラス <a href="https://web.seto.ac.jp/">https://web.seto.ac.jp/</a></p>	<p><b>岡山県</b></p> <p>専門学校ビーマックス エアライン学科 <a href="https://www.be-max.ac.jp/">https://www.be-max.ac.jp/</a></p>	<p><b>大阪府</b></p> <p>大阪航空専門学校 エアライン学科 エアポート学科 <a href="https://koku.ac.jp/">https://koku.ac.jp/</a></p>
<p><b>愛媛県</b></p> <p>河原外語観光・製菓専門学校 エアライン・観光科 <a href="https://hospitalty.kawahara.ac.jp/">https://hospitalty.kawahara.ac.jp/</a></p>	<p><b>広島県</b></p> <p>広島外語専門学校 エアラインコース <a href="https://koku.ac.jp/">https://koku.ac.jp/</a></p>	<p><b>大阪府</b></p> <p>大阪外語専門学校 エアライン科 <a href="https://www.osakagaigo.ac.jp/">https://www.osakagaigo.ac.jp/</a></p>

### 航空業界について学べる学校

<p><b>大阪府</b></p> <p>阪台観光 &amp; 外語 ビジネスカレッジ大阪 エアライン学科 <a href="https://www.kanko-gaigo.ac.jp/">https://www.kanko-gaigo.ac.jp/</a></p>	<p><b>大阪府</b></p> <p>大阪ホテル・観光 &amp; ウェディング専門学校 エアラインワールド エアライングランドスタッフコース <a href="https://www.jikei-hospitalty.ac.jp/">https://www.jikei-hospitalty.ac.jp/</a></p>	<p><b>福岡県</b></p> <p>キャリナー福岡ホテル・ ウェディング&amp;製菓調理専門学校 エアライングランドスタッフコース <a href="https://www.f-culinary.ac.jp/">https://www.f-culinary.ac.jp/</a></p>
<p><b>大阪府</b></p> <p>大阪ホスピタリティ・アカデミー エアライン学科 <a href="https://www.gaigo-ac.jp/">https://www.gaigo-ac.jp/</a></p>	<p><b>福岡県</b></p> <p>西鉄国際ビジネスカレッジ エアライン科 <a href="https://esojuke.ac.jp/">https://esojuke.ac.jp/</a></p>	<p><b>福岡県</b></p> <p>西日本アカデミー専門学校 グランドスタッフコース グランドハンドリングコース <a href="https://www.daikan.ac.jp/">https://www.daikan.ac.jp/</a></p>

こちらのリストは全ての学校を網羅したものではありません。

# 掲載企業一覧

## 株式会社 KAFCO

### 事業内容

空港で航空機への給油や給油施設の管理を担う仕事です。

安全かつ迅速に給油を行うことで航空輸送の未来を支えています。入社後は独自の教育プログラムによって技術を磨き、品質とサービスの向上を目指しています。

高松空港事業所

〒761-1401

香川県高松市香南町 高松空港給油施設内

採用ホームページ <https://www.kafco.co.jp/recruit/>



## ALSOK 香川株式会社

### 事業内容

対象施設・そこで働く人々・そこに集う人々の安全安心を守る仕事です。

高松空港では保安検査業務を担い、空港におけるハイジャック等防止検査業務を行っています。

本社所在地

〒760-0053

香川県高松市田町 11 番地 5 セントラル田町ビル 6F

採用ホームページ <https://kagawa.alsok.co.jp/recruit.html>



## 高松商運株式会社

### 事業内容

航空部門は、ANA の高松地区総代理店として高松空港での ANA 機に関わる業務を幅広く担っています。旅客ハンドリング（搭乗手続きなど）・グランドハンドリング（航空貨物・手荷物の取り扱い）などを行っています。

本社所在地

〒761-1401

香川県高松市サンポート 1-1 高松港旅客ターミナルビル 8 階

採用ホームページ <https://www.takshoun.co.jp/recruit/>



## 四国航空株式会社

### 事業内容

高松空港の旅客ハンドリングと貨物・ランプハンドリングを行っています。お客様の搭乗手続き・予約発券・搭乗口改札・到着時の手荷物の引渡しや、手荷物や貨物の航空機へ搭降載作業のほか、飛行機の誘導や牽引も行っています。

本社所在地

〒760-0024

高松市兵庫町 8 番地 1（高松兵庫町ビル）

採用ホームページ <https://www.shikoku-air.co.jp/recruit/>



## 高松空港株式会社

### 事業内容

高松空港の運営・維持管理や、ターミナルビルに関連したイベントやプロモーション企画も行っています。空のインフラとして地域や利用者などに対して様々なサービスの提供を行っています。

本社所在地

〒761-1401

香川県高松市香南町岡 1312 番地 7

採用ホームページ <https://www.recruit-takamatsu-airport.com/>



## 高松空港採用 ホームページ

要チェック!



皆さんが来なくなる高松空港になるために  
**Webアンケート**  
にご協力ください







高松空港株式会社 2024年12月発行